

## Austragungsbedingungen

### Trial Nord-Cup 2021

(Ergänzungen zur ADAC Trial Clubsport Grundausschreibung 2021) (Änderungen für 2021)

Grundsätzlich gilt bei allen Veranstaltungen die ADAC Trial CS Grundausschreibung 2021. Bei der Online-Veranstaltertagung der Nord-Cup Vereine am 06.02.2021 wurden folgende Ergänzungen zur ADAC Trial Clubsport Grundausschreibung festgelegt.

#### zu Punkt 4.2 Nenngeld

Das Nenngeld beträgt in allen Klassen für Jugendliche 15€ und für Erwachsene 20€. **Das Startgeld in der Klasse 10 – Bambini beträgt 10€.**

Der Veranstalter zahlt pro Starter 0,60 € in die Kasse des Trial Nord-Cup.

**Fallen zusätzliche Versicherungsgebühren für die Versicherung der Fahrerhelfer mit Motorrad an, kann der Veranstalter 5 € Gebühren für einen Fahrerhelfer verlangen.**

#### zu Punkt 5 Klassen

Folgende Klassen werden in Tageswertung ausgeschrieben:			Startnummer
Klasse 2	Experten	Weißer Untergrund / schwarze Zahl	201(9)-299(9)
Klasse 3	Spezialisten	Blauer Untergrund / weiße Zahl	301(9)-399(9)
Klasse 4	Fortgeschrittene	Grüner Untergrund / weiße Zahl	401(9)-499(9)
Klasse 5	Anfänger	Schwarzer Untergrund / weiße Zahl	501(9)-599(9)
Klasse 6	Neulinge	Roter Untergrund / weiße Zahl	601(9)-699(9)
Klasse 7	Senioren ab 50 Jahre	Schwarzer Untergrund / weiße Zahl	701(9)-799(9)
Klasse 8	Senioren ab 40 Jahre	Grüner Untergrund / weiße Zahl	801(9)-899(9)
Klasse 9	Einsteiger	Grün-Schwarzer Untergrund / weiße Zahl	901(9)-950(9)
Klasse 10	Bambini	Gelber Untergrund / schwarze Zahl	101(9)-169(9)
Klasse O	Open	Silberner Untergrund / schwarzer Buchstabe	170(9)-199(9)

Jedes Motorrad muss mit einem Startnummernschild ausgerüstet sein, das vorn zur Fahrtrichtung angebracht ist. Die Größe des Startnummernschildes muss mind. 15x10 cm betragen.

Es steht dem Veranstalter frei, für die Klasse 1, eine gesonderte Wertung auszuschreiben eine extra Spur zu stecken.

Die Klasseneinteilung erfolgt nach den üblichen Leistungsklassen, unter Berücksichtigung der aktuellen Klasseneinstufungsliste des Nord-Cup für das Jahr 2021. Jugendliche und Erwachsene werden gemeinsam gewertet.

Für Jugendliche (Jahrgang 2015-2003) gilt max. 125ccm Hubraum. Für Erwachsene (Jahrgang 2002 und älter) und für Jugendliche in der Klasse 2 ist der Hubraum freigestellt.

**Bei Unstimmigkeiten bezüglich der Klasseneinteilung eines Fahrers entscheidet die Nord-Cup Veranstalterversammlung.**

#### zu Punkt 8.5 Fahrzeit

Eine Sektionsfahrzeit von 90 Sekunden pro Fahrer darf vorgegeben werden.

Die Fahrzeit beträgt bei allen Nord-Cup Läufen 5 Std. Die Fahrzeit kann **durch den Veranstalter** ggf. in Absprache mit dem Schiedsgericht verlängert werden. Die Verlängerung muss den Teilnehmern per Aushang mitgeteilt werden.

### **zu Punkt 8.7 Sektionen**

Bei jedem Wertungslauf müssen folgende Anzahlen von Sektionen für jede Klasse gefahren werden:

- 3 Runden mit jeweils 10 Sektionen (30 Sektionen) oder
- 4 Runden mit jeweils 8 Sektionen (32 Sektionen)

Bei Aufteilung der Klassen in zwei Startgruppen mit unterschiedlich zu durchfahrenden Sektionen können max. 4 Runden à 10 Sektionen (40 Sektionen) gefahren werden.

Für die Klasse 10 Bambini ist eine Mindestsektionszahl von 24 Sektionen vorgegeben. Die Aufteilung ist dem Veranstalter freigestellt (es können extra Sektionen aufgebaut werden oder Sektionen in Verbindung mit den anderen Klassen gefahren werden).

Für die Klasse Senioren Ü 50 können zusätzliche Tore angebracht werden.

### **zu Punkt 9 Wertung**

Bei Punktgleichheit bei den einzelnen Wertungsläufen wird kein Stechen ausgetragen. Die betreffenden Fahrer erhalten alle die gleichen Wertungspunkte. Gegebenenfalls zu vergebenden Ehrenpreise werden unter diesen Fahrern ausgelost. Die Wertungspunkte für die nicht besetzten Plätze werden nicht vergeben.

### Wertungspunkte

Für die Trial Nord-Cup Jahreswertung werden die Punkte wie folgt vergeben:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	100	12	22	23	5
2	85	13	20	24	4
3	70	14	18	25	3
4	60	15	16	26	2
5	55	16	14	27	1
6	50	17	12	28	1
7	45	18	10	29	1
8	40	19	9	30	1
9	35	20	8	31	1
10	30	21	7	32	1
11	25	22	6	33	1

### **Weitere Festlegungen**

#### **Corona**

Aufgrund der Auswirkungen der Corona Pandemie, ist es ggf. erforderlich im Rahmen des Hygienekonzeptes max. Personenzahlen festzulegen. Daher kann der Veranstalter eine max. Starterzahl festlegen.

#### **Startnummern**

Es werden ab 2021 4-stellige Startnummern vergeben, die über die Saison gleichbleiben. Die ersten drei Ziffern bleiben unverändert. Die 4. Zahl kennzeichnet die Regionalmeisterschaft (9 = Nord-Cup). Am Motorrad muss zwischen den Gabelrohren die Startnummern montiert werden. Es wird empfohlen die Lampenmaske zu demontieren. Die Größe des Startnummernschildes muss mind. 15x10 cm betragen.

Hinweis: Hintergrund der Regelung ist die bessere Lesbarkeit der Startnummer für den Punktrichter für die Corona bedingte Nutzung von Sektionslisten anstatt von Rundenkarten.

### ***Klasse 7- Senioren ab 50 Jahre***

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 50. Lebensjahr vollendet haben.

### ***Klasse 8 – Senioren ab 40 Jahre***

Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 40. Lebensjahr vollendet haben.

### ***Klasse 9 – Einsteiger***

Teilnahmeberechtigt sind nur die Fahrer und Fahrerinnen, die vor dem 1. Januar des Veranstaltungsjahres das 18. Lebensjahr vollendet haben und in Ihrer sportlichen Karriere bisher maximal in der gleichen Spur gestartet sind.

### ***Klasse 10 – Bambini***

Teilnahmeberechtigt sind nur die Fahrer(innen) ab Jahrgang 2015 bis Jahrgang 2011. Zum Einsatz kommen Automatik- / Elektromotorräder mit einer Rad Größe von maximal 20 Zoll.

### ***Klasse Open***

Eine Spurbindung ist nicht vorgegeben. Klasse OPEN ist als „Trainingsklasse“ vorgesehen, Fahrer(in) fährt vom A- zum E-Schild. Es gibt nur eine Tageswertung.

### ***Streichergebnisse***

Bei bis zu 9 Nord-Cup - Läufen gibt es	2 Streichergebnisse.
Bei 10 oder mehr Nord-Cup - Läufen gibt es	3 Streichergebnisse

### ***Auf bzw. Abstieg***

Ein Aufstieg in die nächsthöhere Klasse ist jederzeit möglich. **Bei einem Aufstieg gehen die bis dahin erreichten Wertungspunkte verloren.**

Aufsteigen in die nächsthöhere Klasse müssen die Teilnehmer welche zum Ende der Saison unter die besten 7% aller Teilnehmer gekommen sind. **Betrachtet wird dazu der über das Jahr errechnete Punktedurchschnitt.**

Fahrer, die gemäß den Trial- Regeln in die nächst höhere Klasse aufsteigen müssten, dies jedoch nicht wollen, können in der vorherigen Klasse verbleiben, nehmen aber für 2 Jahre an keiner Wertung teil (a.d.W.).

Fahrern, die in den Senioren - Klassen startberechtigt sind, ist der Aufstieg freigestellt.

Absteigen dürfen die Teilnehmer welche zum Ende der Saison unter die 30% am unteren Ende der Wertung aller Teilnehmer gekommen sind. Betrachtet wird dazu der über das Jahr errechnete Punktedurchschnitt.

**Besondere Entscheidungen können auf Antrag von der Veranstalterversammlung getroffen werden.**

### ***Jahressiegerehrung***

Der Fahrer, der im Rahmen des Nord-Cup in der Klasse 2 die höchste Gesamtpunktzahl erreicht hat, erringt den Titel

"Nord- Cup Gesamtsieger 2021"

und erhält den Ehrenpokal des Nord – Cup.

Gesamtsiegerin der Frauen ist die beste Teilnehmerin in der höchsten Klasse. Sie erhält einen Blumenstrauß.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

1. Die Majorität der besseren Plätze
2. in nachstehender Reihenfolge die bessere Platzierung auf den Punkträngen im letzten, vorletzten, drittletzten usw. durchgeführten Lauf.

Die Gewinner der Gesamtwertung in den Klassen 2 – 10 werden im Anschluss an die letzte Veranstaltung geehrt. Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse erhalten Pokale. In Klassen mit drei oder weniger Teilnehmern in der Gesamtwertung wird nur ein Pokal ausgegeben. ~~Der beste Jugendliche der Klassen 2, 3, 4, 5 und 6, der sich in der Endwertung seiner Klasse, auf Platz 1, 2 oder 3 befindet, erhält einen Scheck in Höhe von 25 €.~~

~~Der Jugendliche, der in der Endwertung die höchste Gesamtpunktzahl von allen Jugendlichen der Klassen 2-6 und 10 erreicht, erhält einen von Druckstudio.de gesponsorten Trialreifen.~~

Die Klasse Open ist keine Prädikatsklasse.

Ehrenpreise sind bei der Meisterschaftsehrung persönlich in Empfang zu nehmen. Fahrer, die zur Meisterschaftsehrung des Nord-Cup, ohne Entschuldigung nicht anwesend sind, erhalten keinen Pokal. Eine Nachsendung erfolgt nicht. Es wird den Veranstaltern der einzelnen Nord Cup Läufe freigestellt, bei fernbleiben der Siegerehrungen, in gleicher Weise zu verfahren.

### **Wertungsausschluss**

Ein Wertungsausschluss aus dem Nord-Cup kann jederzeit durch die Veranstaltergemeinschaft ausgesprochen werden.